

Xây dựng – Vật liệu xây dựng

Tăng tốc thi công sân bay Long Thành

- Một số tín hiệu đang cho thấy gói thầu 5.10 – gói lớn nhất (giá trị 35.233 tỷ đồng) tại sân bay Long Thành (SBLT) sẽ tìm được nhà thầu trong tháng 8/2023, tạo tiền đề giúp siêu dự án này đẩy mạnh tiến độ thi công.
- Chúng tôi tin rằng các doanh nghiệp (DN) xây lắp và đá xây dựng sẽ được hưởng lợi lớn nhất từ chủ đề này.

Thời điểm đẩy mạnh thi công Sân bay Long Thành dường như đã đến gần

Sau nhiều lần hủy & gia hạn mời thầu, gói thầu xây dựng công trình hạ tầng lớn nhất Việt Nam – 5.10 – Thi công xây dựng và lắp đặt thiết bị công trình nhà ga hành khách tại SBLT đã chính thức đóng/mở thầu lần 2 vào ngày 12/06/2023. Theo đại diện của chủ đầu tư – ACV, đã có 3 liên danh nhà thầu nộp hồ sơ dự thầu (so với chỉ 1 liên danh của lần mở thầu đầu tiên). Đáng chú ý, cả 3 liên danh trên đều có tham gia của nhà thầu nước ngoài - với kinh nghiệm và năng lực thi công tốt - sẽ giúp gia tăng điểm thầu. Do đó, chúng tôi tin rằng gói thầu quan trọng này sẽ tìm được nhà thầu và chính thức khởi công trong tháng 8/2023 (sau 2 tháng chấm thầu), tạo tiền đề giúp SBLT đẩy mạnh tiến độ thi công.

Dự án sẽ là động lực tăng trưởng đối với các DN xây lắp và đá xây dựng giai đoạn 2023-26

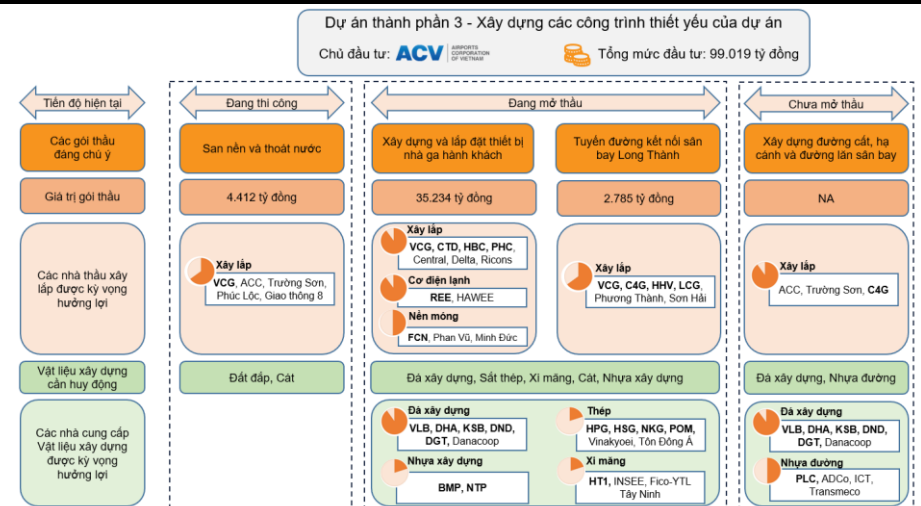
Với quy mô giá trị gói thầu lớn tại SBLT, các DN xây lắp được lựa chọn tham gia thi công sẽ đứng trước cơ hội bứt phá mạnh mẽ trong giai đoạn 2023-26. Chúng tôi cũng lưu ý rằng gói thầu tại các dự án sân bay thường được chủ đầu tư đối ứng vốn trong thời điểm khởi công lớn hơn (khoảng 30-50%) hơn so với các dự án hạ tầng giao thông thông thường (10-20%), qua đó hỗ trợ dòng tiền cho các DN trong ngành. Đối với lĩnh vực vật liệu, chúng tôi tin rằng các DN đá xây dựng sẽ được hưởng lợi chính. Theo Bộ Giao thông Vận tải, nhu cầu đá xây dựng cho thi công SBLT giai đoạn 1 lên tới 18 triệu m³, tương đương 56% công suất khai thác được cấp phép hàng năm của tỉnh Đồng Nai.

Chúng tôi tin rằng VCG, C4G và VLB sẽ là những DN đáng chú ý trong chủ đề đầu tư này

Rủi ro giảm giá bao gồm:

- Đối với ngành Xây dựng: (1) tiếp tục hủy thầu gói 5.10 do không tìm được liên danh đáp ứng đủ yêu cầu của hồ sơ mời thầu; (2) giá nguyên vật liệu tăng cao ảnh hưởng đến biên lợi nhuận gộp các DN trong ngành.
- Đối với ngành Vật liệu xây dựng: giá nguyên liệu đầu vào và thuế tài nguyên môi trường tăng ảnh hưởng đến biên lợi nhuận gộp các DN trong ngành.

Hình 1: Các doanh nghiệp kỳ vọng sẽ hưởng lợi từ dự án thành phần 3 của SBLT



Ghi chú: ● hưởng lợi lớn; ● hưởng lợi hạn chế

Nguồn: VNDIRECTS RESEARCH

Chuyên viên phân tích:



Trần Bá Trung

trung.tranba@vndirect.com.vn

Tăng tốc thi công sân bay Long Thành

Thông tin dự án sân bay Long Thành

Ngày 11/11/2020, Chính phủ đã ký quyết định phê duyệt Dự án đầu tư xây dựng sân bay Long Thành (SBLT) giai đoạn 1 với tổng vốn đầu tư 109.112 tỷ đồng (4,67 tỷ USD). Dự án sẽ bao gồm 4 dự án thành phần: (1) các công trình trụ sở cơ quan quản lý nhà nước (hải quan, công an cửa khẩu, kiểm dịch y tế,...); (2) các công trình phục vụ quản lý bay (đài kiểm soát không lưu, giám sát và khí tượng,...); (3) các công trình thiết yếu (nhà ga hành khách, đường cất hạ cánh, hệ thống cấp nước, xử lý nước thải, hệ thống giao thông kết nối,...) và (4) các công trình khác (ga hàng hóa chuyển phát nhanh, vệ sinh tàu bay, bảo trì các phương tiện phục vụ mặt đất,...)

Hình 2: Thông tin chủ đầu tư và tổng mức đầu tư dự án SBLT giai đoạn 1

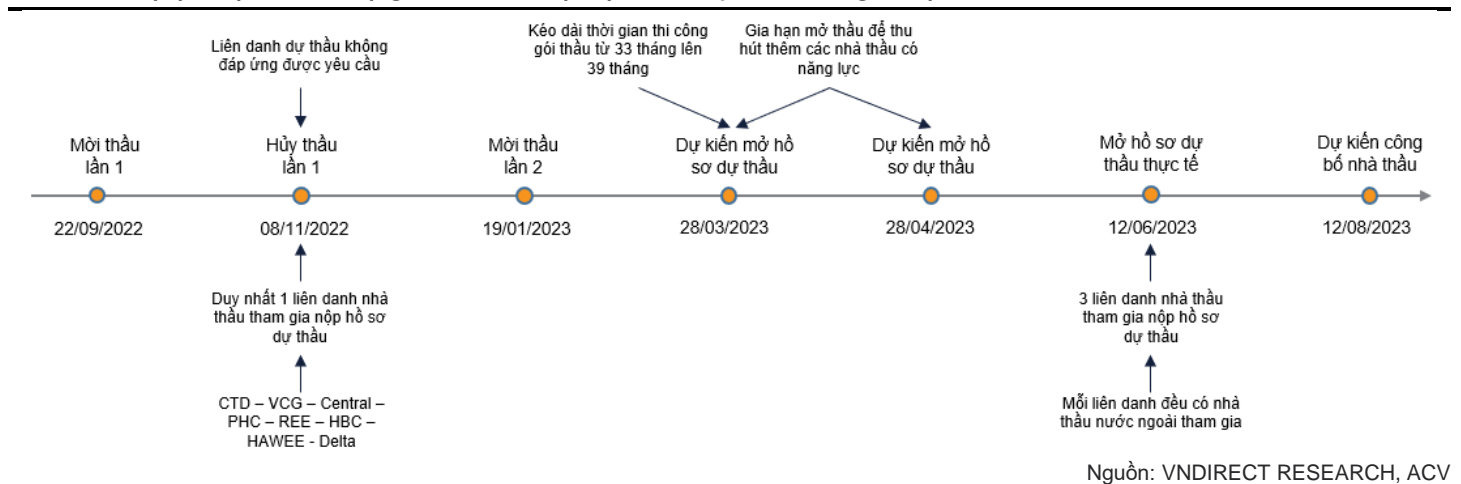
	Dự án thành phần 1	Dự án thành phần 2	Dự án thành phần 3	Dự án thành phần 4	Tổng
Chủ đầu tư	Các cơ quan quản lý nhà nước liên quan hoặc nhà đầu tư PPP trong trường hợp các cơ quan không có khả năng bố trí vốn	TCT Quản lý bay Việt Nam (VATM)	TCT Cảng hàng không Việt Nam - CTCP (ACV)	Bộ Giao thông Vận tải chủ trì tổ chức lựa chọn	
Tổng mức đầu tư (tỷ đồng)	293	3.435	99.019	6.364	109.112
Tổng mức đầu tư (triệu USD - dựa theo tỷ giá VND/USD là 23.390)	13	147	4.233	272	4.665

Nguồn: QUYẾT ĐỊNH SỐ 1777/QĐ-TTG

Gói thầu thi công nhà ga hành khách được kỳ vọng sẽ khởi công trong tháng 8/2023

Sau nhiều lần hủy & gia hạn mời thầu, gói thầu xây dựng công trình hạ tầng lớn nhất Việt Nam – 5.10 – Thi công xây dựng và lắp đặt thiết bị công trình nhà ga hành khách tại SBLT đã chính thức đóng/mở thầu lần 2 vào ngày 12/06/2023. Theo đại diện của chủ đầu tư – ACV, đã có 3 liên danh nhà thầu nộp hồ sơ dự thầu (so với chỉ 1 liên danh của lần mở thầu đầu tiên). Đáng chú ý, cả 3 liên danh trên đều có tham gia của nhà thầu nước ngoài - với kinh nghiệm và năng lực thi công tốt - sẽ giúp gia tăng điểm thầu. Do đó, chúng tôi tin rằng gói thầu quan trọng này sẽ tìm được nhà thầu và chính thức khởi công trong tháng 8/2023 (sau 2 tháng chấm thầu), tạo tiền đề giúp SBLT đẩy mạnh tiến độ thi công.

Hình 3: Tiến độ lựa chọn nhà thầu tại gói thầu 5.10 thuộc dự án thành phần 3 SBLT giai đoạn 1



Nguồn: VNDIRECT RESEARCH, ACV

Tiền độ các hạng mục còn lại (tính đến cuối tháng 5/2023)

- Giải phóng mặt bằng: hiện chỉ còn diện tích 6/1.810 ha (tương đương 0,33%) chưa bàn giao mặt bằng thực hiện giai đoạn 1.
- Thi công: Đã hoàn thành hạng mục rà phá bom mìn và móng cọc phần nhà ga hành khách; đã triển khai đào đất đắp hơn 75 triệu m³ (hoàn thành 66%).

Hình 4: Một số gói thầu đáng chú ý, đã được triển khai tại dự án thành phần 3 SBLT giai đoạn 1

Gói thầu	Thời gian	Giá trị gói thầu (tỷ đồng)	Liên danh trúng thầu	Hạng mục
2.4	04/2021	24	VCG - ACC	Xây dựng công trình tường rào ranh giới trong phạm vi 1.810 ha
1.3	04/2021	141	Trường Sơn	Rà phá bom mìn, vật nổ
4.1	06/2021	577	Japan Airport Consultants INC - ADP Ingesnierie - Nippon Koei - CT TNHH MTV Thiết kế và Tư vấn xây dựng công trình hàng không - TCT Tư vấn thiết kế giao thông vận tải	Tư vấn khảo sát, thiết kế kỹ thuật công trình hạ tầng
7.1	06/2021	34	Công ty CPG consultants (Singapore) - CT TNHH CPG Việt Nam - CTCP Dịch vụ tư vấn PMI	Tư vấn khảo sát, lập báo cáo nghiên cứu khả thi công trình phụ trợ
3.4	02/2022	4.412	VCG - ACC - TCT Xây dựng công trình giao thông 8 - Phúc Lộc - Trường Sơn	San nền và thoát nước, khảo sát, thiết kế bản vẽ thi công
3.5	02/2022	24	Phân viện KHCN giao thông vận tải phía Nam - CTCP Tư vấn thiết kế giao thông vận tải phía Nam	Tư vấn giám sát thi công xây dựng công trình san nền và thoát nước
5.6	03/2022	471	TCT Xây dựng Hà Nội - VIMECO - CTCP Thi công cơ giới xây lắp - VCG - Thiên An - FCN	Thi công cọc công trình nhà ga hành khách
5.13	03/2023	118	PVI - BMI - PTI - PJICO - BVH	Bảo hiểm xây dựng công trình nhà ga hành khách

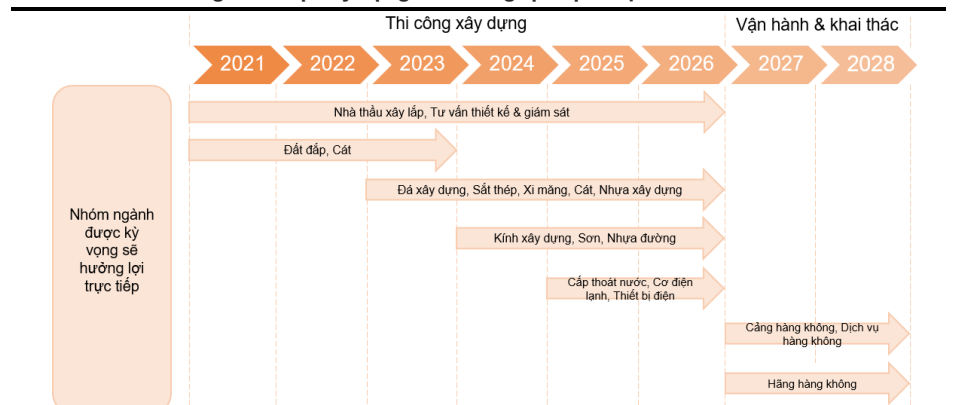
Nguồn: VNDIRECT RESEARCH, ACV

SBLT sẽ là động lực tăng trưởng đối với các DN xây lắp và đá xây dựng giai đoạn 2023-26

Trong dự án thành phần 3 của SBLT giai đoạn 1, chúng tôi nhận thấy có 4 gói thầu đáng chú ý: (1) gói 3.4 – thi công san nền và thoát nước; (2) gói 5.10 - xây dựng và lắp đặt thiết bị nhà ga hành khách; (3) gói 6.12 – xây dựng các tuyến đường kết nối sân bay Long Thành và (4) xây dựng đường cát, hạ cánh và đường lăn sân bay. Các gói thầu còn lại chủ yếu có quy mô nhỏ hơn, bao gồm tư vấn giám sát, tư vấn lập thiết kế kỹ thuật, thi công tường vây, bảo hiểm công trình,...

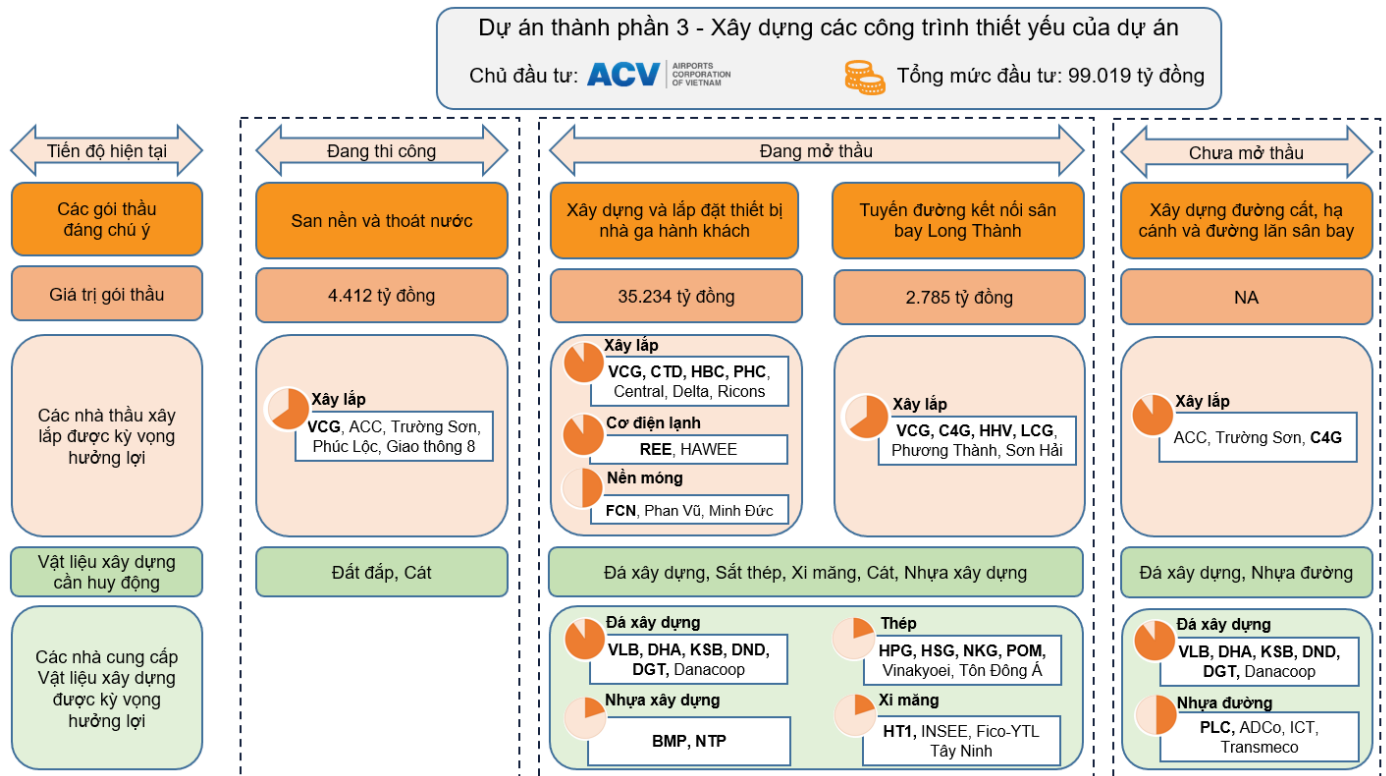
Việc gói thầu lớn nhất - 5.10 dự kiến được khởi công trong tháng 8/2023 cũng sẽ giúp các gói thầu khác sớm được triển khai trong thời gian tới. Theo ACV, công ty kỳ vọng dự án sẽ hoàn thành trong năm 2026, chậm hơn kế hoạch ban đầu là năm 2025. Chúng tôi tin rằng SBLT sẽ là động lực tăng trưởng cho các DN xây dựng – vật liệu xây dựng trong giai đoạn 2023-26. Sau khi hoàn thành, các DN cảng hàng không, dịch vụ hàng không và hãng hàng không cũng sẽ được hưởng lợi từ dự án.

Hình 5: Các nhóm ngành được kỳ vọng sẽ hưởng lợi trực tiếp từ SBLT



Nguồn: VNDIRECT RESEARCH

Hình 6: Thông tin chủ đầu tư và tổng mức đầu tư dự án SBLT giai đoạn 1



Ghi chú: hưởng lợi lớn; hưởng lợi hạn chế

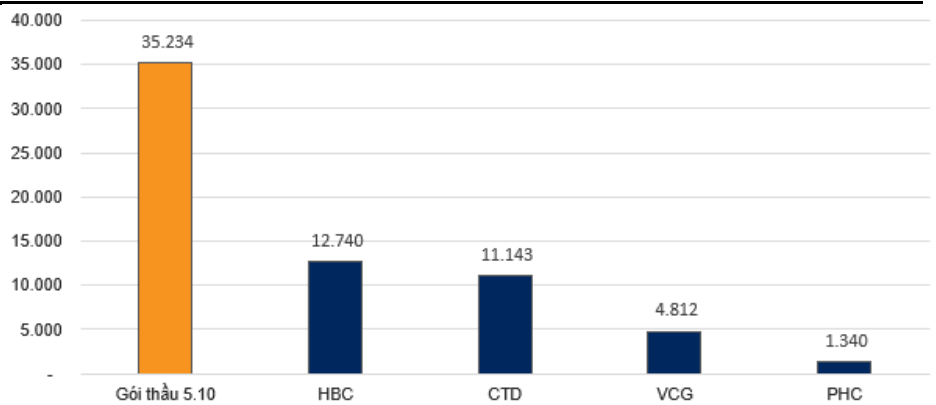
Nguồn: VNDIRECT RESEARCH

Chúng tôi tin rằng các doanh nghiệp xây dựng niêm yết không trúng thầu trong lượt mở thầu đầu tiên của gói 5.10 (bao gồm HBC, CTD, VCG, PHC) sẽ tiếp tục tham gia các liên danh trong lượt mở thầu thứ 2.

Việc được lựa chọn tham gia thi công gói 5.10 sẽ giúp các công ty kể trên có cơ hội bứt phá mạnh về kết quả kinh doanh trong giai đoạn 2023-26 nhờ quy mô rất lớn của gói thầu so với doanh thu mảng xây lắp của các doanh nghiệp trong ngành.

Trong khi đó, chúng tôi tin rằng C4G cũng sẽ là một trong “ứng cử viên” cho gói thầu Xây dựng đường cát hạ cánh và đường lăn sân bay tại SBLT. Công ty đã có kinh nghiệm tham gia tại nhiều hạng mục thầu tương tự trong quá khứ tại các sân bay Tân Sơn Nhất, Cam Ranh, Phú Quốc,...

Hình 7: Quy mô doanh thu gói thầu 5.10 và trung bình doanh thu mảng xây lắp của các doanh nghiệp niêm yết giai đoạn 2021-22 (tỷ đồng)

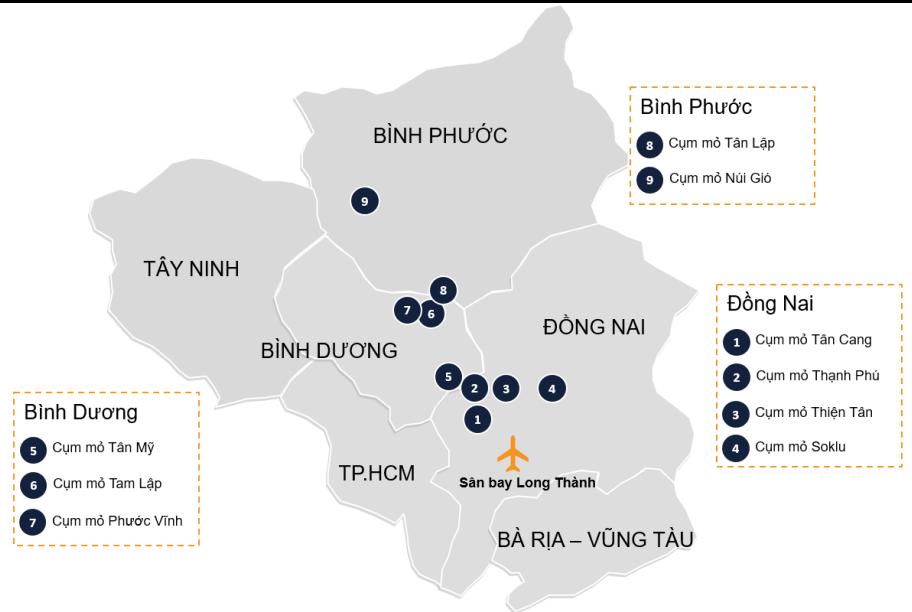


Nguồn: VNDIRECT RESEARCH, BÁO CÁO CÔNG TY, ACV

Do đặc thù của ngành đá xây dựng, chi phí vận chuyển thường chiếm tỷ trọng lớn trong giá thành thành phẩm. Tùy thuộc vào khoảng cách và loại hình vận chuyển, giá đá giao đến công trường có thể cao gấp đôi giá đá tại mỏ. Do đó, những mỏ đá nằm gần các công trình xây dựng (giao thông, khu công nghiệp, dân cư) hoặc gần sông (thuận tiện vận chuyển đường thủy – có chi phí thấp hơn vận chuyển đường bộ) sẽ được ưu tiên huy động nhờ lợi thế về giá bán và thời gian vận chuyển.

Chúng tôi tin rằng cụm mỏ Tân Cang sẽ là nguồn cung cấp chính đá xây dựng cho dự án SBLT nhờ sở hữu vị trí gần công trường nhất và chất lượng đá tốt.

Hình 8: Vị trí các mỏ đá xây dựng đáng chú ý và sân bay Long Thành



Nguồn: VNDIRECT RESEARCH

Nhiều doanh nghiệp niêm yết đang sở hữu mỏ tại cụm mỏ Tân Cang. Đáng chú ý, **CTCP Xây dựng và Sản xuất Vật liệu xây dựng Biên Hòa (Upcom, VLB)** đang sở hữu mỏ Tân Cang 1 với công suất khai thác cấp phép lớn nhất là 1.500.000 m³/năm, thời gian khai thác dài và trữ lượng còn lại tại cuối năm 2022 lên tới 25,7 triệu m³.

Theo Bộ Giao thông Vận tải, nhu cầu đá xây dựng cho thi công SBLT giai đoạn 1 lên tới 18 triệu m³, tương đương 56% công suất khai thác được cấp phép hàng năm của tỉnh Đồng Nai. Do đó, chúng tôi cho rằng dự án SBLT sẽ là cú hích lớn đối với các doanh nghiệp đá xây dựng trong thời gian tới.

Hình 9: Thông tin các mỏ đang khai thác của các doanh nghiệp đá xây dựng niêm yết

Công ty	Mỏ đá	Huyện	Tỉnh	Công suất cấp phép (m ³ /năm)	Năm hết hạn khai thác
KSB	Tân Mỹ	Bắc Tân Uyên	Bình Dương	1.500.000	08/2029
	Phước Vĩnh	Phú Giáo	Bình Dương	1.200.000	01/2023
MDG	Thiện Tân 7	Vĩnh Cửu	Đồng Nai	280.000	01/2035
	Tân Mỹ	Bắc Tân Uyên	Bình Dương	1.000.000	12/2025
DHA	Thanh Phú 2	Vĩnh Cửu	Đồng Nai	818.000	09/2026
	Tân Cang 3	Biên Hòa	Đồng Nai	490.000	03/2037
NNC	Núi Gió	Hớn Quản	Bình Phước	300.000	08/2038
	Mũi Tàu	Tân Lập	Bình Phước	1.000.000	01/2042
VLB	Thanh Phú 1	Vĩnh Cửu	Đồng Nai	1.800.000	07/2042
	Thiện Tân 2	Vĩnh Cửu	Đồng Nai	1.500.000	06/2038
	Soklu 2	Thống Nhất	Đồng Nai	400.000	01/2026
	Soklu 5	Thống Nhất	Đồng Nai	500.000	06/2025
DND	Tân Cang 1	Biên Hòa	Đồng Nai	1.500.000	01/2039
	Tân Cang 5	Biên Hòa	Đồng Nai	1.000.000	01/2023
CTI	Thiện Tân 5	Vĩnh Cửu	Đồng Nai	354.000	01/2026
	Xuân Hòa	Xuân Lộc	Đồng Nai	750.000	01/2030
TCD	Thiện Tân 10	Vĩnh Cửu	Đồng Nai	2.000.000	12/2033
	Núi Dài	Trí Tôn	An Giang	1.000.000	12/2024
BMJ	An Bình	Phú Giáo	Bình Dương	800.000	06/2035
DGT	Tân Cang 4	Biên Hòa	Đồng Nai	400.000	01/2031
CI5	Soklu 6	Thống Nhất	Đồng Nai	397.000	04/2026

Nguồn: VNDIRECT RESEARCH, BÁO CÁO CÔNG TY

Ý tưởng đầu tư

Chúng tôi tin rằng VCG, C4G và VLB sẽ là những DN đáng chú ý trong chủ đề đầu tư này.

Hình 10: So sánh các công ty trong ngành

Công ty	Mã CK	Giá hiện tại	Vốn hóa	P/E (lần)	EPS 3 năm		P/B (lần)	EV/EBITDA (lần)		ROE (%)		
		VND		TTM	2023	tăng trưởng kép (%)	Hiện tại	2023	TTM	2023	TTM	2023
Thép												
CTCP Tập đoàn Hòa Phát	HPG VN	23.450	5.796,5	205,3	13,9	48,1	1,4	1,3	14,1	8,5	0,7	10,3
CTCP Tập đoàn Hoa Sen	HSG VN	16.500	419,5	na	na	177,0	1,0	0,9	7,9	9,4	(9,7)	(0,7)
CTCP Thép Nam Kim	NKG VN	16.800	188,0	na	15,7	na	0,8	0,8	17,6	8,9	(11,8)	5,4
Xi măng												
CTCP Xi măng Vicem Hà Tiên	HT1 VN	14.700	238,5	38,1	18,9	(25,6)	1,1	1,1	7,9	6,9	2,9	9,8
CTCP Xi măng Bim Sơn	BCC VN	12.700	66,5	na	na	(8,0)	0,7	na	7,0	na	(2,2)	na
CTCP Xi măng Vicem Bút Sơn	BTS VN	6.300	33,1	36,7	na	56,5	0,6	na	7,0	na	1,5	na
CTCP Xi măng Vicem Hoàng Mai	HOM VN	5.200	15,9	20,7	na	269,7	0,4	na	6,1	na	2,2	na
CTCP Xi măng Vicem La Hiên VVMI	CLH VN	27.900	14,2	5,9	na	13,8	1,6	na	2,0	na	26,6	na
Đá xây dựng												
CTCP Khoáng sản và Xây dựng Bình Dương	KSB VN	26.300	85,3	18,9	na	(17,1)	1,0	na	10,4	na	5,3	na
CTCP Xây dựng và Sản xuất VLXD Biên Hòa	VLB VN	31.500	62,6	na	na	na	2,8	na	4,9	na	(3,9)	na
CTCP Hóa An	DHA VN	38.600	24,2	11,8	na	(1,4)	1,4	na	3,7	na	11,1	na
Xây dựng hạ tầng												
Tổng CTCP XNK và Xây dựng Việt Nam	VCG VN	19.800	449,9	24,5	na	56,9	1,5	na	27,8	na	(1,2)	na
CTCP Tập đoàn CIENCO4	C4G VN	13.100	187,7	16,6	15,5	20,5	1,2	1,1	17,9	na	8,1	7,3
CTCP Đầu tư Hạ tầng Giao thông Đèo Cả	HHV VN	13.700	191,8	15,2	na	(9,2)	0,6	na	20,7	na	3,9	na
CTCP Lizen	LCG VN	13.000	104,8	16,7	na	3,5	1,0	na	19,2	na	(0,5)	na
Xây dựng dân dụng												
CTCP Xây dựng Coteccons	CTD VN	65.700	206,3	357,2	24,1	(52,8)	0,6	na	na	11,3	(0,5)	2,5
CTCP Tập đoàn Xây dựng Hòa Bình	HBC VN	9.110	106,2	na	na	(56,9)	1,2	na	na	na	(54,2)	na
CTCP FECON	FCN VN	15.200	101,7	60,4	28,8	(47,7)	0,9	0,9	17,4	na	(2,4)	3,5
CTCP Xây dựng Phục Hưng Holdings	PHC VN	7.400	15,9	23,6	na	101,3	0,6	na	21,7	na	2,0	na
Nhựa đường												
TCT Hóa dầu Petrolimex - CTCP	PLC VN	36.900	126,7	27,2	15,5	0,2	2,4	2,9	9,6	na	8,5	17,1

Nguồn: VNDIRECT RESEARCH, BLOOMBERG, DỮ LIỆU NGÀY 19/06/2023

Rủi ro giảm giá bao gồm:

- Đối với ngành Xây dựng: (1) tiếp tục hủy thầu gói 5.10 do không tìm được liên danh đáp ứng đủ yêu cầu của hồ sơ mời thầu; (2) giá nguyên vật liệu tăng cao ảnh hưởng đến biên lợi nhuận gộp các DN trong ngành.
- Đối với ngành Vật liệu xây dựng: giá nguyên liệu đầu vào và thuế tài nguyên môi trường tăng ảnh hưởng đến biên lợi nhuận gộp các DN trong ngành.

HỆ THỐNG KHUYẾN NGHỊ CỦA VNDIRECT

Khuyến nghị cổ phiếu

KHẢ QUAN	Khả năng sinh lời của cổ phiếu từ 15% trở lên
TRUNG LẬP	Khả năng sinh lời của cổ phiếu nằm trong khoảng từ -10% đến 15%
KÉM KHẢ QUAN	Khả năng sinh lời của cổ phiếu thấp hơn -10%

Khuyến nghị đầu tư được đưa ra dựa trên khả năng sinh lời dự kiến của cổ phiếu, được tính bằng tổng của (i) chênh lệch phần trăm giữa giá mục tiêu và giá thị trường tại thời điểm công bố báo cáo, và (ii) tỷ suất cổ tức dự kiến. Trừ khi được nêu rõ trong báo cáo, các khuyến nghị đầu tư có thời hạn đầu tư là 12 tháng.

Khuyến nghị ngành

TÍCH CỰC	Các cổ phiếu trong ngành có khuyến nghị tích cực, tính trên cơ sở vốn hóa thị trường gia quyền
TRUNG TÍNH	Các cổ phiếu trong ngành có khuyến nghị trung bình, tính trên cơ sở vốn hóa thị trường gia quyền
TIÊU CỰC	Các cổ phiếu trong ngành có khuyến nghị tiêu cực, tính trên cơ sở vốn hóa thị trường gia quyền

KHUYẾN CÁO

Báo cáo này được viết và phát hành bởi Khối Phân tích - Công ty Cổ phần Chứng khoán VNDIRECT. Thông tin trình bày trong báo cáo dựa trên các nguồn được cho là đáng tin cậy vào thời điểm công bố. Các nguồn tin này bao gồm thông tin trên sàn giao dịch chứng khoán hoặc trên thị trường nơi cổ phiếu được phân tích niêm yết, thông tin trên báo cáo được công bố của công ty, thông tin được công bố rộng rãi khác và các thông tin theo nghiên cứu của chúng tôi. VNDIRECT không chịu trách nhiệm về độ chính xác hay đầy đủ của những thông tin này.

Quan điểm, dự báo và những ước tính trong báo cáo này chỉ thể hiện ý kiến của tác giả tại thời điểm phát hành. Những quan điểm này không thể hiện quan điểm chung của VNDIRECT và có thể thay đổi mà không cần thông báo trước.

Báo cáo này chỉ nhằm mục đích cung cấp thông tin cho các nhà đầu tư của Công ty Cổ phần Chứng khoán VNDIRECT tham khảo và không mang tính chất mời chào mua hay bán bất kỳ chứng khoán nào được thảo luận trong báo cáo này. Các nhà đầu tư nên có các nhận định độc lập về thông tin trong báo cáo này, xem xét các mục tiêu đầu tư cá nhân, tình hình tài chính và nhu cầu đầu tư của mình, tham khảo ý kiến tư vấn từ các chuyên gia về các vấn đề quy phạm pháp luật, tài chính, thuế và các khía cạnh khác trước khi tham gia vào bất kỳ giao dịch nào với cổ phiếu của (các) công ty được đề cập trong báo cáo này. VNDIRECT không chịu trách nhiệm về bất cứ kết quả nào phát sinh từ việc sử dụng nội dung của báo cáo dưới mọi hình thức. Bản báo cáo này là sản phẩm thuộc sở hữu của VNDIRECT, người sử dụng không được phép sao chép, chuyển giao, sửa đổi, đăng tải lên các phương tiện truyền thông mà không có sự đồng ý bằng văn bản của VNDIRECT.

Trần Bá Trung – Chuyên viên Phân tích cao cấp

Email: trung.tranba@vndirect.com.vn

Công ty Cổ phần Chứng khoán VNDIRECT

Số 1 Nguyễn Thượng Hiền – Quận Hai Bà Trưng – Hà Nội

Điện thoại: +84 2439724568

Email: research@vndirect.com.vn

Website: <https://vndirect.com.vn>